

PATVIRTINTA
VĮ Lietuvos oro uostų
generalinio direktoriaus
2016 m. lapkričio 3 d.
įsakymu Nr. 1R-233

**VĮ LIETUVOS ORO UOSTŲ VILNIAUS FILIALE TAIKOMO MOKESČIO, SKIRTO NEIĞALIŲ
IR RIBOTOS JUDĖSENOS ASMENŲ TINKAMAMAM APTARNAVIMUI UŽTIKRINTI,
APSKAIČIAVIMO, TAIKYMO BEI SURINKTŲ LĖŠŲ NAUDOJIMO TVARKOS APRAŠAS**

1. BENDROSIOS NUOSTATOS

1.1. VĮ Lietuvos oro uostų Vilniaus filiale taikomo mokesčio, skirto neįgalių ir ribotos judėsenos asmenų tinkamam aptarnavimui užtikrinti, apskaičiavimo, taikymo bei surinktų lėšų naudojimo tvarkos aprašas (toliau – aprašas), nustato VĮ Lietuvos oro uostai Vilniaus filialo (toliau – VNO) renkamo mokesčio, skirto ribotos judėsenos asmenų tinkamam aptarnavimui, apskaičiavimo, taikymo bei surinktų lėšų naudojimo tvarką. Aprašas parengtas įgyvendinant Europos Tarybos reglamentą Nr. 1107/2006.

1.2. Aprašo tikslas – nustatyti ribotos judėsenos asmenų aptarnavimo mokesčio, taikomo oro vežėjams, kurie naudojami VNO paslaugomis, apskaičiavimo, taikymo, surinktų lėšų naudojimo bei ataskaitų apie šių lėšų panaudojimą teikimo suinteresuotiems asmenims tvarką.

2. SAŲOKOS

2.1. **Automatinė keleivių skaičiavimo sistema** – sistema, skirta automatinio būdu fiksuoti išskrendančių keleivių skaičių.

2.2. **LOU / Įmonė** – valstybės įmonė Lietuvos oro uostai.

2.3. **Mokestis** – Naudotojams/Oro vežėjams taikomas mokestis, skirtas užtikrinti tinkamą RJA aptarnavimą.

2.4. **Neįgalus ar ribotos judėsenos asmuo / RJA** – bet kuris VNO oro uosto paslaugomis besinaudojantis asmuo, kurio judėseną naudojančios transporto priemonės yra ribota dėl bet kokios fizinės negalios (sensorinės arba motorinės, nuolatinės arba laikinos), intelekto negalios arba sutrikimo ar bet kurios kitos negalios arba amžiaus ir kuriam dėl jo būklės reikia skirti atitinkamą dėmesį ir visiems keleiviams teikiamas paslaugas pritaikyti prie jo specialiųjų poreikių.

2.5. **Oro uostas / VNO** – Tarptautinis Vilniaus oro uostas.

2.6. **Naudotojų komitetas** – tai oro uoste veiklą vykdančių oro vežėjų arba jiems atstovaujančių organizacijų atstovų komitetas.

2.7. **Oro vežėjas** – tai oro transporto įmonė, turinti galiojančią licenciją oro susisiekimui vykdyti.

2.8. **Reglamentas** – Europos Tarybos reglamentas Nr. 1107/2006 dėl neįgalių asmenų ir ribotos judėsenos asmenų teisių keliant oru.

2.9. **RJA paslaugos** – RJA aptarnavimui būtinos infrastruktūros suteikimo bei kitos neatsiejamai su RJA aptarnavimu susijusios oro uosto paslaugos.

2.10. **Standartai** – vadovaujantis Reglamento 9 str. nuostatomis nustatyti ir VNO interneto puslapyje paskelbti RJA aptarnavimo kokybės standartai.

2.11. **Transferinis keleivis** – keleivis, kuris atvyksta į oro uostą orlaiviu ir per ne ilgesnį kaip 24 val. laikotarpį iš jo išvyksta kitu orlaiviu arba tuo pačiu orlaiviu, kuriam suteiktas kitas skrydžio numeris. Visais atvejais Transferiniu keleiviu bus laikomas tik tas keleivis, kuris per oro uostą vyksta vieno kelionės oro transportu bilieto pagrindu, kuriame pradinis ir galutinis paskirties oro uostas skiriasi.

3. MOKESČIO TAIKYMAS

3.1. Mokestis taikomas visiems VNO Oro vežėjams ir yra mokamas už kiekvieną išvykstantį ir atvykstantį keleivį, išskyrus:

3.1.1. keleivius, keliaujančius tranzitu;

3.1.2. vaikus iki 2 metų amžiaus.

3.2. Konkretaus Oro vežėjo pervežtų išvykstančių ir atvykstančių keleivių skaičius nustatomas pagal Automatinės keleivių skaičiavimo sistemos duomenis.

3.3. Mokesčio dydis nustatomas vienerių metų laikotarpiui LOU generalinio direktoriaus įsakymu ir skelbiamas viešai Oro uosto interneto puslapyje.

3.4. Mokesčio dydis yra apskaičiuojamas pagal žemiau nurodytą formulę:

$$Mokestis = S + T + \frac{VVP \times LTV}{K}$$

kur:

S – VNO sąnaudos, planuojamos kalendoriniais metais, kuriems nustatomas Mokestis, tenkančios apmokestinamų RJA paslaugų tarifo bazės vienetui. Šias planuojamas sąnaudas sudaro su RJA aptarnavimu susijusio VNO personalo išlaikymas, komunalinės paslaugos, draudimas, atitinkamo infrastruktūros objekto ilgalaikio turto nusidėvėjimas, administracinės sąnaudos, kapitalo sąnaudos, trečiųjų asmenų teikiamų paslaugų sąnaudos, kai tokie asmenys pasitelkiami RJA paslaugų teikimui, bei kitos susijusios sąnaudos.

T – per laikotarpį, apimantį praėjusių kalendorinių metų paskutinius šešis mėnesius ir einamųjų metų (t. y. metų, kuriais tvirtinamas Mokestis) pirmus šešis mėnesius (t. y. nuo praėjusių metų birželio mėnesio iki einamųjų metų birželio mėnesio), LOU faktiškai patirtų sąnaudų, tenkančių apmokestinamo RJA aptarnavimo bazės vienetui, ir per atitinkamą laikotarpį (t. y. nuo praėjusių metų birželio mėnesio iki einamųjų metų birželio mėnesio) LOU pajamų, surinktų iš Mokesčio, tenkančių apmokestinamos mokesčio tarifo bazės vienetui, skirtumas. Aiškumo dėlei, tais atvejais, kai per laikotarpį nuo praėjusių metų birželio mėnesio iki einamųjų metų birželio mėnesio iš Mokesčio gautos pajamos nepadengia RJA paslaugoms per analogišką laikotarpį tenkančių faktiškai patirtų sąnaudų, susidaręs sąnaudų ir pajamų skirtumas dengiamas didinant kitų metų Mokestį. Lygiai taip pat, jei per laikotarpį nuo praėjusių metų birželio mėnesio iki einamųjų metų birželio mėnesio iš Mokesčio gautos pajamos viršija RJA paslaugoms tenkančias faktiškai per analogišką laikotarpį patirtas sąnaudas, susidariusiu pajamų ir sąnaudų skirtumu mažinamas kitų metų Mokestis.

VVP – ne mažiau kaip 10 metų trukmės Lietuvos Respublikos Vyriausybės vertybinių popierių (obligacijų) aukcionų, įvykusių per praėjusius 36 kalendorinius mėnesius, metinės palūkanų normos aritmetinis vidurkis, proc.;

LTV – ilgalaikio turto, kuris naudojamas neįgalių ir ribotos judėsenos asmenų aptarnavimui užtikrinti, likutinė vertė prognozuojamo periodo pradžioje;

K – planuojamas išvystančių ir atvykstančių keleivių skaičius kalendoriniais metais.

3.6. Vadovaudamasis 3.4. punkte nurodyta formule LOU iki kiekvienų metų lapkričio 1 d. (kai Mokestis nustatomas dvejiems metams – iki antrųjų šio laikotarpio metų lapkričio 1 d.) perskaičiuoja Mokesčio dydį ir nedelsiant apie tai informuoja Naudotojus / Oro vežėjus. Perskaičiuotas Mokestis taikomas nuo kiekvienų metų sausio 1 d.

3.7. Mokestis privalo būti mokamas toliau nurodyta tvarka: LOU pateikia Oro vežėjui PVM sąskaitą–faktūrą Mokesčiui už praėjusį kalendorinį mėnesį iki kito mėnesio 10 kalendorinės dienos, o Oro vežėjas privalo ją apmokėti per 60 kalendorinių dienų nuo PVM sąskaitos-faktūros gavimo dienos. Atsiskaitymas vykdomas mokėjimo pavedimu. Mokėjimas laikomas įvykdytu pinigų įskaitymo į gavėjo banko sąskaitą dieną.

4. MOKESČIO PAGRINDU SURINKTŲ LĖŠŲ NAUDOJIMAS IR ATSKAITOMYBĖ

4.1. Mokesčio pagrindu surinktos Įmonės lėšos gali būti naudojamos tik neįgalių ir ribotos judėsenos keleiviams teikiamai pagalbai finansuoti siekiant užtikrinti kokybišką aptarnavimą.

4.2. Kiekvienais metais, ne vėliau kaip iki lapkričio 1 d., Įmonė parengia ir Naudotojų komitetui pristato ataskaitą, kuri, be kita ko, apima informaciją apie per praėjusį laikotarpį Mokesčio pagrindu surinktas pajamas, suteiktą RJA paslaugų apimtį, RJA paslaugoms teikti patirtas investicijas ir investicijas, kurias planuojama patirti ateinančiu laikotarpiu.

4.3. Mokesčio tarifai prieš pradėdant jų taikymą turi būti suderinti su Susisiekimo ministerija.